



Warszawa 11.09.2019

Do: Komitety Wyborcze  
w wyborach parlamentarnych 2019

Szanowni Państwo

W imieniu zarządu Warszawskiego Alarmu Smogowego przesyłamy pytania do Waszego Komitetu Wyborczego. Liczymy na szybką odpowiedź!

1. Na którym miejscu, wśród tematów którymi zajmą się Państwo po wyborach, znajduje się temat zanieczyszczenia powietrza? (*pierwsze miejsce, drugie miejsce, dalsze miejsca*)
2. Jak zamierzają Państwo walczyć z zanieczyszczeniami powietrza, które dotyczą nas wszystkich?
3. Bardzo prosimy o przedstawienie swoich pomysłów na ograniczenie zanieczyszczeń pochodzących z:
  - a) ruchu samochodowego
  - b) spalania paliw stałych w przydomowych piecach i kominkach
  - c) przemysłu / energetyki
4. Jak i czy zamierzają Państwo uprzywilejować komunikację publiczną oraz przeciwdziałać problemowi wykluczenia komunikacyjnego?
5. Jak i czy zamierzają Państwo ograniczyć sprawl (rozlewanie się miast)?
6. Czy są Państwo za wprowadzeniem opłat za wjazd i poruszanie się samochodów indywidualnych do miast?
7. Jakie zmiany zamierzają Państwo wprowadzić w ustawie dotyczącej Stref Czystego Transportu - tak aby ta metoda była chętniej wprowadzana przez samorządy?
8. Czy są Państwo za wprowadzaniem pierwszeństwa pieszych wchodzących na przejście dla pieszych (na kształt przepisów w innych krajach)?
9. Czy i jak zamierzają Państwo ograniczać emisję CO2 w Polsce (problem nie dotyczy bezpośrednio smogu, a jest związany z katastrofą klimatyczną).



10. Jakie mają Państwo podejście do energetyki jądrowej?
11. Czy będą Państwo wspierać powstanie elektrowni jądrowej w Polsce?
12. Jakiego poziomu informowania i alarmowania powinny być przyjęte w Polsce dla PM10 i PM2,5?
13. W jaki sposób wasza partia zamierza wspierać rozwój OZE?
14. Udział węgla w generacji prądu w Polsce przekracza 78 procent. Czy to dobrze, czy źle? Czy uważacie, że należy podjąć działania w celu ograniczenia tej wielkości? Jeśli tak, to jakie i w jakim czasie?
15. Gwałtownie rośnie import węgla z Rosji do Polski. Czy jest to proces pożądany i czy zamierzacie w niego ingerować?
16. Czy powinniśmy zwiększyć import gazu, aby stopniowo zastępować nim węgiel?
17. W 2018 roku import używanych samochodów wyniósł 1 003 290 sztuk. To wynik o 7,1% większy niż w 2017 roku. Średnia wieku sprowadzanych aut przekracza 12 lat, a ich norma emisji spalin nie zezwala na wjazd do centrum większości niemieckich miast. Czy i jakie zamierzacie podjąć działania w tej sprawie?

Bardzo prosimy o **przesłanie odpowiedzi do dnia 22 września 2019** roku na adres mailowy [WarszawskiAlarmSmogowy@gmail.com](mailto:WarszawskiAlarmSmogowy@gmail.com)

Odpowiedzi zostaną **opublikowane w stronie www** oraz FanPagu na Facebook'u, który obserwuje ponad **46.000 osób**.

Z poważaniem  
Zarząd Warszawskiego Alarmu Smogowego